

# ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## 1. Списък на леките служебни автомобили на РЗОК – Разград

| №  | ВИД | МАРКА | МОДЕЛ | РЕГ. №     | РАМА №            | ОБЕМ<br>НА<br>ДВИГА-<br>ТЕЛЯ<br>в<br>куб.см | ГОДИНА<br>НА<br>ПРОИЗ-<br>ВОДСТВО |
|----|-----|-------|-------|------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1  | ЛЕК | ФОРД  | ФОКУС | PP 1800 AC | WFOFXXWPDFYS23914 | 1600                                        | 2001                              |
| 2* | ЛЕК | Пежо  | 301   | CA6831BH   | VF3DDNFP6GJ637002 | 1587                                        | 2016                              |

**\*ЗАБЕЛЕЖКА:** позиция 2 от списък на леките служебни автомобили на РЗОК – Разград е следгаранционен от 29.06.2018 година.

## 2. Технически изисквания към изпълнението на поръчката

**2.1.** Следгаранционното сервизно обслужване на автомобилите (МПС) включва:

**2.1.1.** Техническо обслужване на МПС – смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране. След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

- Проверката и огледа на системите, възлите и агрегатите включва:
- двигател;
- изпускателна система – изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- ходова част, спирачна система и кормилна уредба;
- съединител, диференциал и скоростна кутия;
- електроинсталация без радиоапарати;
- климатик/климатроник

**2.1.2.** Текущ ремонт на МПС – извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост.

**2.1.3.** Изпълнителят следва да извърши безплатна смяна на масла, филтри, и антифриз, когато същите са закупени от изпълнителя.

**2.2.** В срок от 5 дни след сключване на договора участникът, определен за изпълнител следва да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на лек автомобил Форд Фокус“ с рег. №PP4770BC, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли, агрегати и автомобилите като цяло. В резултат на извършения първоначалния технически преглед изпълнителя запознава възложителя за състоянието на автомобила, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

**2.3.** Следгаранционното сервизно обслужване и ремонта на служебните автомобили, предмет на настоящата поръчка следва да се извършват съгласно предписанията на производителя за съответната марка автомобил. За МПС „Пежо 301“ с рег. №CA6831 BH – след 29.06.2018 година.

**2.4.** При осъществяване на следгаранционното сервизно обслужване изпълнителят следва да влага в автомобилите само оригинални, нови и nereциклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

**2.5.** Изпълнителят следва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на възложителя.

2.6. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, изпълнителят следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

2.7. Изпълнителят следва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал следгаранционен автомобил на възложителя до сервизната си база, в рамките на общината.

2.8. Изпълнителят следва да осигури протокол/карта с данни за сервизното обслужване на следгаранционното МПС. Протоколът/картата следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на което да се поддържа актуална информация на следгаранционния автомобил в досието му.

2.9. Изпълнителят следва да осигури в сервиза си прием на следгаранционния автомобил на възложителя с предимство – в рамките на 1 час след подадена по телефон или e-mail заявка.

2.10. Изпълнителят следва да гарантира качеството на извършените дейности по следгаранционното сервизно обслужване на автомобилите. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

2.11. Изпълнителят следва да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобила до сервиза си.

3. Изпълнителят следва да осигури консумативи и принадлежности към тях за двата броя леки служебни автомобили на РЗОК – Разград.

#### **4. Други условия и изисквания по изпълнение на поръчката**

4.1. Възложителят определя упълномощени длъжностни лица, които следят и контролират изпълнението на договора с изпълнителя.

4.2. Възложителят, чрез упълномощените длъжностни лица по т. 4.1 извършва заявки в сервиза на изпълнителя за всеки отделен следгаранционен автомобил и за всеки конкретен вид ремонт и/или преглед.

4.3. Когато в хода на изпълнение на една заявка възникне необходимост от извършване на допълнителни работи, които не са обект на заявката на възложителя, изпълнителят изрично уведомява възложителя.

4.4. Когато изпълнителя по договора препоръча извършване на определени видове ремонтни дейности и/или предложи замяна на резервни части, материали и консумативи, упълномощените длъжностни лица на възложителя потвърждават/отхвърлят извършването на препоръчаните ремонтни дейности и/или предложената замяна на резервни части, материали и консумативи.

4.5. Заплащането на всички дейности извън дейностите, описани в ценовото предложение на Изпълнителя, се заплащат по цени обявени в ценоразписа от изпълнителя.

4.6. По време на командировка, свързана с използване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на служебен следгаранционен автомобил, при възникване на необходимост от извършване на аварийен ремонт, същият може да бъде направен в случаен сервиз по местонахождението на аварирания автомобил, но извън рамките на Община Разград.