

Криво

19-05-2017/11.01.2017

20513



До д-р Глинка Комитов
Управител на НЗОК
Гр. София – 1407
Ул. „Кричим“ № 1

Относно: Изпълнение на договор № РД-14-92/28.04.2017 г. за изготвяне на техническа спецификация, изисквания и критерии за подбор на участниците и критерий за възлагане на поръчката за подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на автомобили за нуждите на ЦУ на НЗОК и РЗОК с три обособени позиции, както следва: Обособена позиция № 1 – доставка на 12 броя леки автомобили; Обособена позиция № 2 – доставка на 2 броя автомобили с висок клиърънс; Обособена позиция № 3 – доставка на 2 броя микробуси”

Уважаеми д-р Комитов

Във връзка с изпълнение на договор № РД-14-92/28.04.2017 г. приложено Ви представям техническа спецификация, изисквания и критерии за подбор на участниците и критерий за възлагане на поръчката за подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на автомобили за нуждите на ЦУ на НЗОК и РЗОК с три обособени позиции, както следва: Обособена позиция № 1 – доставка на 12 броя леки автомобили; Обособена позиция № 2 – доставка на 2 броя автомобили с висок клиърънс; Обособена позиция № 3 – доставка на 2 броя микробуси”.

Приложения: съгласно текста.

С уважение:

Зл. 2 от 33 ЛД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Обособена позиция № 1 - доставка на 12 броя леки автомобили

Показател	Технически параметри
1. Категория	М1
2. Тип	седан/хечбек/комби (4-5 врати)
3. Брой места	5 (4+1)
4. Двигател	
4.1 Вид гориво	бензин
4.2 Брой цилиндри	3-4
4.3 Обем	минимум 1.4 литра
4.4 Мощност к.с	минимум 115 к.с
4.5 Екологична норма	Евро 6 или еквивалентен
4.6 Разход на гориво при смесен цикъл на движение, л/100 км	не-повече от 6.5 л/100 км
5. Задвижване	4x2 или 4x4
6. Предавателна кутия	ръчно превключване
7. Размери	
5.1 Дължина mm	минимум 4400 мм
5.2 Междуосие mm	минимум 2650 мм
8. Обем на багажника I (литра)	без значение
9. Съоразеност за безопасност	(да/не)
Активна безопасност	
9.1 Антиблокираща сп. с-ма (ABS) ¹	да
9.2 Електронна с-ма за контрол на траекторията (ESP/ESC) ²	да
9.3 Система за разпределение на спирачната сила (EBD) ³	да
9.4 Асистент при аварийно спиране ⁴	да
9.5 Електронна система за контрол на сцеплението (ASR) ⁵	да
9.6 Асистент при потегляне по наклон ⁶	не задължително
9.7 Дневни светлини	да
9.8 Темпомат ⁷	да
Пасивна безопасност	
9.8 Предпазни колани за всички седалки	да
9.9 Предупредителен сигнал при непоставени предни колани	да

9.10 Въздушни възглавници предни
седалки да

9.11 Странични въздушни
възглавници да

10. Обзавеждане/комфорт за пътуващите (да/не)

10.1 Климатик или климатроник да

10.2 Аудио система + блутут⁸ да

10.3 Електрическо управление на
страничните прозорци да

10.4 Регулируема по височина седалка
на водача да

10.5 Централно заключване с
дистанционно управление да

10.6 Имобилайзер да

10.7 Парктроник⁹ да

10.9 Автоматично заключване след
потегляне да

11. Гаранционни условия

11.1 Гаранционен срок не по-малък от 5 години

11.2 Гаранционен пробег не по-малък от 100 хил.км

11.3 Гаранционен срок срещу
пробив от корозия не по-малък от 5 години

12. Допълнителни изисквания при доставката (да/не)

12.1 Регистрация в КАТ да

12.2 Застраховка гр.отговорност да

12.3 Застраховка „авокаско“ да

13. Други

13.1 Резервна гума с нормален размер да

13.2 Всеки автомобил следва да е преминал предпродажбена подготовка.

13.3 Всеки автомобил следва да е зареден с минимум 8 л. гориво

13.4. Необходими документи при предаване на автомобила:

- заверено от компетентна Митническа администрация копие от ЕАД (единен административен документ) за внос, ако действащото законодателство изисква неговото издаване;

- европейски сертификат за цялостно одобряване на автомобила;

- оригинална сервизна книжка;

- оригинална гаранционна книжка;

- протокол за предпродажбен сервиз;

- инструкция за експлоатация от завода-производител;

- гаранционна карта

14. Срок доставка – не повече от 90 /деветдесет/ календарни дни

Критерии за подбор на участниците :

1. Участниците трябва да прилагат система за управление на качеството по стандарт EN ISO 9001 или еквивалентен.
2. Ако не е производител на предлаганите автомобили, участникът следва да е официално оторизиран от производителя им за продажба и гаранционно сервизно обслужване на автомобилите от съответната марка на територията на Република България.
3. Участниците в процедурата следва да са изпълнили най-малко една дейност с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката (доставки на МПС), през последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата.
* Под сходни или идентични с предмета на поръчката следва да се разбират извършени доставки на МПС.
4. Участниците в процедурата следва да разполага с най-малко 10 (десет) оторизирани сервизни бази/сервизни центрове на територията на Република България, оборудвани с необходимите инструменти, съоръжения и техническо оборудване за извършване на гаранционното обслужване на МПС, предмет на обществената поръчка, за съответната обособена позиция.

Пояснения:

¹ ABS (*антиблокараща спирачна система*) – не позволява на колелата да блокират при спиране на хлъзгав път;

² ESP/ESC (*електронна система за контрол на траекторията*) – при непремерено влизане/движение в завой, поддържа зададената от водача траектория. При излизане от траекторията, автоматично подава спирачен импулс към определено колело придружено с „отнемане на газта“ без намесата на водача.

³ EBD (*система за разпределение на спирачната сила*) – при спиране, разпределя спирачните сили на всяко колело в зависимост от състоянието на пътя, скоростта и товара в комбинация с ABS.

⁴ Асистент при аварийно спиране – при рязко натискане на спирачния педал, активира пълната спирачна сила на спирачките (задължителен за автомобилите от 2011 г.).

⁵ ASR (*електронна система за контрол на сцеплението*) – „отнема газта“ на двигателя, когато водачът предизвиква по-голям въртящ момент с което се предотвратява пробуксуването на водещите колела и загубата на сцепление с пътя (система против буксуване).

⁶ Асистент при потегляне под наклон – не позволява автомобилът да се движи назад при потегляне под наклон, при което не е необходимо да се ползва ръчната спирачка.

⁷ Темпомат – автоматично поддържа зададена от водача скорост, без кракът да е на „педала на газта“.

⁸ Блутут („свободни ръце“) – безжично разговорно устройство за мобилен телефон (използват се високоговорителите на аудиосистемата).

⁹ Парктроник – при движение назад, предупреждава водачът със звук за наличие на препятствия.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Обособена позиция № 2 – доставка на 2 броя автомобили с висок клиърънс

<i>Показател</i>	<i>Технически параметри</i>
1. Категория	M1
2. Брой врати	5
3. Брой места	5 (4+1)
4. Двигател	
4.1 Вид гориво	бензин
4.2 Брой цилиндри	3 или 4
4.3 Обем	до 1.6 литра
4.4 Мощност к.с	минимум 130 к.с
4.5 Екологична норма	Евро 6 или еквивалентен
4.6 Разход на гориво при смесен цикъл на движение, л/100 км	не-повече от 6.9 л/100 км
5. Задвижване	4x2 или 4x4
6. Предавателна кутия	ръчно превключване
7. Размери	
5.1 Дължина mm	минимум 4300 мм
5.2 Междуосие mm	минимум 2600 мм
5.3 Клиренс	минимум 170 мм
8. Обем на багажника l (литра)	без значение
9. Съоразеност за безопасност	(да/не)
Активна безопасност	
9.1 Антиблокираща сп. с-ма (ABS) ¹	да
9.2 Електронна с-ма за контрол на траекторията (ESP/ESC) ²	да
9.3 Система за разпределение на спирачната сила (EBD) ³	да
9.4 Асистент при аварийно спиране ⁴	да
9.5 Електронна система за контрол на сцеплението (ASR) ⁵	да
9.6 Асистент при потегляне по наклон ⁶	не задължително
9.7 Дневни светлини	да
9.8 Темпомат ⁷	да
Пасивна безопасност	
9.8 Предпазни колани за всички седалки	да
9.9 Предупредителен сигнал при непоставени предни колани	да

- 9.10 Въздушни възглавници предни
седалки **да**
- 9.11 Странични въздушни
възглавници **да**

10. Обзавеждане/комфорт за пътуващите (да/не)

- 10.1 Климатик или климатроник **да**
- 10.2 Аудио система + блутут⁸ **да**
- 10.3 Електрическо управление на
страничните прозорците **да**
- 10.4 Регулируема по височина седалка
на водача **да**
- 10.5 Централно заключване с
дистанционно управление **да**
- 10.6 Имобилайзер **да**
- 10.7 Парктроник⁹ **да**
- 10.8 Автоматично заключване след
потегляне **да**

11. Гаранционни условия

- 11.1 Гаранционен срок **не по-малък от 5 години**
- 11.2 Гаранционен пробег **не по-малък от 100 хил.км**
- 11.3 Гаранционен срок срещу
пробив от корозия **не по-малък от 5 години**

12. Допълнителни изисквания при доставката (да/не)

- 12.1 Регистрация в КАТ **да**
- 12.2 Застраховка гр.отговорност **да**
- 12.3 Застраховка „авокаско“ **да**

13. Други

- 13.1 Резервна гума с нормален размер **да**
- 13.2 Всеки автомобил следва да е преминал предпродажбена подготовка.
- 13.3 Всеки автомобил следва да е зареден с минимум 8 л. гориво
- 13.4. Необходими документи при предаване на автомобила:

- заверено от компетентна Митническа администрация копие от ЕАД (единен административен документ) за внос, ако действащото законодателство изисква неговото издаване;

- европейски сертификат за цялостно одобряване на автомобила;
- оригинална сервизна книжка;
- оригинална гаранционна книжка;
- протокол за предпродажбен сервиз;
- инструкция за експлоатация от завода-производител;
- гаранционна карта

14. Срок доставка – не повече от 90 /деветдесет/ календарни дни

Критерии за подбор на участниците :

1. Участниците трябва да прилагат система за управление на качеството по стандарт EN ISO 9001 или еквивалентен.
2. Ако не е производител на предлаганите автомобили, участникът следва да е официално оторизиран от производителя им за продажба и гаранционно сервизно обслужване на автомобилите от съответната марка на територията на Република България.
3. Участниците в процедурата следва да са изпълнили най-малко една дейност с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката (доставки на МПС), през последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата.
* Под сходни или идентични с предмета на поръчката следва да се разбират извършени доставки на МПС.
4. Участниците в процедурата следва да разполага с най-малко 10 (десет) оторизирани сервизни бази/сервизни центрове на територията на Република България, оборудвани с необходимите инструменти, съоръжения и техническо оборудване за извършване на гаранционното обслужване на МПС, предмет на обществената поръчка, за съответната обособена позиция.

Пояснения:

¹ ABS (*антиблокираща спирачна система*) – не позволява на колелата да блокират при спиране на хлъзгав път;

² ESP/ESC (*електронна система за контрол на траекторията*) – при непремерено влизане/движение в завой, поддържа зададената от водача траектория. При излизане от траекторията, автоматично подава спирачен импулс към определено колело придружено с „отнемане на газта“ без намесата на водача.

³ EBD (*система за разпределение на спирачната сила*) – при спиране, разпределя спирачните сили на всяко колело в зависимост от състоянието на пътя, скоростта и товара в комбинация с ABS.

⁴ Асистент при аварийно спиране – при рязко натискане на спирачния педал, активира пълната спирачна сила на спирачките (задължителен за автомобилите от 2011 г.).

⁵ ASR (*електронна система за контрол на сцеплението*) – „отнема газта“ на двигателя, когато водачът предизвиква по-голям въртящ момент с което се предотвратява пробуксуването на водещите колела и загубата на сцепление с пътя (система против буксуване).

⁶ Асистент при потегляне под наклон – не позволява автомобилът да се движи назад при потегляне под наклон, при което не е необходимо да се ползва ръчната спирачка.

⁷ Темпомат – автоматично поддържа зададена от водача скорост, без кракът да е на „педала на газта“.

⁸ Блутут („свободни ръце“) – безжично разговорно устройство за мобилен телефон (използват се високоговорителите на аудиосистемата).

⁹ Парктроник – при движение назад, предупреждава водачът със звук за наличие на препятствия.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Обособена позиция № 3 – доставка на 2 броя микробуси

Показател	Технически параметри
1. Категория	M1
2. Брой места	7+1 или 8+1
3. Двигател	
4.1 Вид гориво	дизел
4.2 Брой цилиндри	4
4.3 Обем	минимум 2 литра
4.4 Мощност к.с	минимум 130 к.с
4.5 Екологична норма	Евро 6 или еквивалентен
4.6 Разход на гориво при смесен цикъл на движение, л/100 км	не-повече от 6 л/100 км
4. Задвижване	4x2
5. Предавателна кутия	ръчно превключване
6. Размери	
5.1 Дължина mm	<u>ММН. 5400</u>
5.2 Междуосие mm	<u>ММН. 3400</u>
8. Обем на багажника I (литра)	без значение
9. Съораженост за безопасност	(да/не)
Активна безопасност	
9.1 Антиблокираща сп. с-ма (ABS) ¹	да
9.2 Електронна с-ма за контрол на траекторията (ESP/ESC) ²	да
9.3 Система за разпределение на спирачната сила (EBD) ³	да
9.4 Асистент при аварийно спиране ⁴	да
9.5 Електронна система за контрол на сцеплението (ASR) ⁵	да
9.6 Асистент при потегляне по наклон ⁶	не задължително
9.7 Дневни светлини	да
9.8 Темпомат ⁷	да
Пасивна безопасност	
9.8 Предпазни колани за всички седалки	да
9.9 Предупредителен сигнал при непоставени предни колани	да
9.10 Въздушни възглавници предни седалки	да
9.11 Странични въздушни възглавници	да
10. Обзавеждане/комфорт за пътуващите (да/не)	
10.1 Климатик или климатроник	да
10.2 Аудио система + блутут ⁸	да

- | | |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| 10.3 Електрическо управление на страничните прозорци | да |
| 10.4 Регулируема по височина седалка на водача | да |
| 10.6 Централно заключване с дистанционно управление | да |
| 10.7 Имобилайзер | да |
| 10.8 Парктроник ⁹ | да |
| 10.9 Автоматично заключване след потегляне | да |
| 11. Гранционни условия | |
| 11.1 Гаранционен срок | не по-малък от 3 години |
| 11.2 Гаранционен пробег | не по-малък от 200 хил.км |
| 11.3 Гаранционен срок срещу пробив от корозия | не по-малък от 8 години |
| 12. Допълнителни изисквания при доставката (да/не) | |
| 12.1 Регистрация в КАТ | да |
| 12.2 Застраховка гр.отговорност | да |
| 12.3 Застраховка „авокасско“ | да |

13. Други

- 13.1. Резервна гума с нормален размер **да**
- 13.2. Всеки автомобил следва да е преминал предпродажбена подготовка.
- 13.3. Всеки автомобил следва да е зареден с минимум 8 л. гориво
- 13.4. Необходими документи при предаване на автомобила:
- заверено от компетентна Митническа администрация копие от ЕАД (единен административен документ) за внос, ако действащото законодателство изисква неговото издаване;
 - европейски сертификат за цялостно одобряване на автомобила;
 - оригинална сервизна книжка;
 - оригинална гаранционна книжка;
 - протокол за предпродажбен сервиз;
 - инструкция за експлоатация от завода-производител;
 - гаранционна карта

14. Срок доставка – не повече от 90 /деветдесет/ календарни дни

Критерии за подбор на участниците :

1. Участниците трябва да прилагат система за управление на качеството по стандарт EN ISO 9001 или еквивалентен.
 2. Ако не е производител на предлаганите автомобили, участникът следва да е официално оторизиран от производителя им за продажба и гаранционно сервизно обслужване на автомобилите от съответната марка на територията на Република България.
 3. Участниците в процедурата следва да са изпълнили най-малко една дейност с предмет и обем идентични или сходни с предмета на поръчката (доставки на МПС), през последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата.
- * Под сходни или идентични с предмета на поръчката следва да се разбират извършени доставки на МПС.

4. Участниците в процедурата следва да разполага с най-малко 10 (десет) оторизирани сервизни бази/сервизни центрове на територията на Република България, оборудвани с необходимите инструменти, съоръжения и техническо оборудване за извършване на гаранционното обслужване на МПС, предмет на обществената поръчка, за съответната обособена позиция.

Пояснения:

¹ ABS (*антиблокираща спирачна система*) – не позволява на колелата да блокират при спиране на хлъзгав път;

² ESP/ESC (*електронна система за контрол на траекторията*) – при непремерено влизане/движение в завой, поддържа зададената от водача траектория. При излизане от траекторията, автоматично подава спирачен импулс към определено колело придружено с „отнемане на газта“ без намесата на водача.

³ EBD (*система за разпределение на спирачната сила*) – при спиране, разпределя спирачните сили на всяко колело в зависимост от състоянието на пътя, скоростта и товара в комбинация с ABS.

⁴ *Асистент при аварийно спиране* – при рязко натискане на спирачния педал, активира пълната спирачна сила на спирачките (задължителен за автомобилите от 2011 г.).

⁵ ASR (*електронна система за контрол на сцеплението*) – „отнема газта“ на двигателя, когато водачът предизвиква по-голям въртящ момент с което се предотвратява пробуксуването на водещите колела и загубата на сцепление с пътя (система против буксуване).

⁶ *Асистент при потегляне под наклон* – не позволява автомобилът да се движи назад при потегляне под наклон, при което не е необходимо да се ползва ръчната спирачка.

⁷ *Темпомат* – автоматично поддържа зададена от водача скорост, без кракът да е на „педала на газта“.

⁸ *Блутут („свободни ръце“)* – безжично разговорно устройство за мобилен телефон (използват се високоговорителите на аудиосистемата).

⁹ *Парктроник* – при движение назад, предупреждава водачът със звук за наличие на препятствия.

Критерий за оценка на офертите

На оценяване и класиране подлежат офертите само на участниците, които отговарят на изискванията и условията в настоящата документация.

За всяка оферта, която отговаря на изискванията на Възложителя, ЗОП и ППЗОП, назначената комисия извършва оценка и класира участниците въз основа на икономически най-изгодна оферта, определена по критерий "оптимално съотношение качество/цена", при показатели, формиращи комплексната оценка **К** с тежести както следва:

ФО - Финансова оценка. Тежест 70.

ТО - Техническа оценка на предложението на участниците. Тежест 30

3.1. Финансовата оценка ФО представлява оценка на ценовото предложение на участника.

Оценката на всеки участник по този показател се определя по формулата:

$$FO = C_{min} / C_n \times 70$$

където:

C_n е предложената цена за доставка на всички автомобили от оценявания участник

C_{min} е най-ниската цена за доставка на всички автомобили предложена от участник в процедурата

70 е тегловен коефициент

Забележка: *Участниците следва да предлагат цени, закръглени с точност до втория знак след десетичната запетая.*

3.2. Техническата оценка ТО представлява оценка на техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката.

Показателят ТО включва два подпоказателя **T₁** и **T₂** и се определя по формулата:

$$TO = T_1 + T_2$$

където:

T₁ е предложен срок за доставка – максимален брой точки 20.

T₂ е предложени допълнителни функционалности – максимален брой точки 10.

3.2.1 Оценката на подпоказателят **T₁** се изчислява по следната формула:

$$T_1 = K_{min} / K_i \times 20$$

където:

K_i е предложеният от оценявания участник срок (в календарни дни) за доставка на всички автомобили.

K_{min} е най-краткия срок (в календарни дни) за доставка на всички автомобили

20 е тегловен коефициент.

Максимално допустимият срок за доставка на всички автомобили е до 90 /деветдесет/ календарни дни считано от датата на подписване на договора. Оферти с предложен по-голям срок от 90 /деветдесет/ календарни дни няма да бъдат оценявани, а участниците представили такива оферти ще бъдат отстранени от участие в процедурата

Минималният оценяван срок за доставка на всички автомобили е 1 календарен ден.

3.2.2 Оценката по подпоказателят T₂ се извършва въз основа на предложените от участниците допълнителни функционалности на автомобилите, по следната таблица:

№	Допълнителна функционалност	Брой точки ДА	Брой точки НЕ
1.	Сензор за светлина за автоматично включване на фарове	2 т.	0 т.
2.	Електроотопляеми и електроуправляеми странични огледала	2 т.	0 т.
3.	Отопление на седалките	2 т.	0 т.
4.	Фарове за мъгла	2 т.	0 т.
5.	Система за следене на налягането в гумите	2 т.	0 т.

За всяка една предложена допълнителна функционалност в горната таблица, участниците получават по 2 точки, като максималният брой точки по подпоказателя е 10. Участник който не предлага дадена допълнителна функционалност не получава точки за нея.

3.3. Комплексна оценка

Комплексната оценка (КО) на всяка оферга се изчислява по формулата:

$$КО = ТО + ФО$$

Максималният брой на точките в комплексната оценка е 100 т.

Забележка: Всички изчисления ще бъдат извършвани от комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.