

I. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

1. Списък на служебните автомобили на НЗОК, РЗОК – София град и РЗОК – София област

№	Модел	Производител	Регистрационен номер	Година на производство	Година на регистрация	Цвят		
1.	ЛЕК	ВОЛВО	S 80	C 1421 XX	YV1TS48K2Y1065961	2000	1999	тъмно сив металик
2.	ЛЕК	РЕНО	ЛАГУНА	C 3689 XX	VF1B5640519133002	1800	1999	син металик
3.	ЛЕК	ОПЕЛ	АСТРА	C 5906 XX	WOLOTGF695G112633	1700	2005	тъмно син
4.	ЛЕК	ОПЕЛ	АСТРА	C 5826 XX	WOLOTGF695G112483	1700	2005	син
5.	ЛЕК	ОПЕЛ	АСТРА	C 5945 XX	WOLOTGF695G113071	1700	2005	син
6.	МИНИВАН	ОПЕЛ	КОМБО	C 6062 НА	WOLOXCF2553064466	1700	2005	тъмно син
7.	БУС	ОПЕЛ	ВИВАРО	C 6047 НА	WOLJ7ACA66V600427	1870	2005	син
8.	БУС	ФИАТ	ДУКАТО	C 4457 РК	ZFA23000006094504	2800	2000	бял
9.	ЛЕК	ФОРД	ФОКУС	CA 8235 МК	WF04XXWPD47L54259	1800	2007	син
10.	ЛЕК	КИА	КАРЕНС	CA 7435 НК	KNAFG521297245780	2000	2008	син
11.	ЛЕК	КИА	КАРЕНС	CA 7434 НК	KNAFG521297245781	2000	2008	син
12.	ЛЕК	КИА	СИИД	CA 7282 HB	U5YFF24229L133120	1600	2008	син
13.	ЛЕК	КИА	СИИД	CA 7284 HB	U5YFF24229L133401	1600	2008	син
14.	ЛЕК	ФИАТ	СЕДИЧИ	CA 7858 CP	TSMFYB21S00518605	1586	2012	син
15.	ЛЕК	ФИАТ	СЕДИЧИ	CA 7856 CP	TSMFYB21S00513754	1586	2012	син
16.	ЛЕК	КИА	СИИД	CA 1773 CK	U5YFF24229L133230	1591	2008	син
17.	ЛЕК	ФОРД	ЕСКОРТ	C 5612 AT	WFOAXXBAAXT04744	1600	1999	бял
18.	БУС	РЕНО	МАСТЕР	C 1431 XX	VF1JDAFD520414905	2499	1999	бял
19.	ЛЕК	РЕНО	КЛИО	CA 5884 AC	VF1LB0BC535033159	1390	2006	червен
20.	ЛЕК	ОПЕЛ	ВЕКТРА	C 1796 РХ	WOL0JBF19Y1169732	1600	1999	тъмносин
21.	ЛЕК	ФОРД	ФОКУС	CA 4272 MP	WF04XXWPD47M77486	1753	2007	син
22.	ЛЕК	ФИАТ	СЕДИЧИ	CA 7853 CP	TSMFYB21S00518277	1586	2012	син

2. Технически изисквания

2.1. Следгаранционното сервизно обслужване на автомобилите (МПС) включва:

2.1.1. Техническо обслужване на МПС – извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирменистандарти на производителя. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри (маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър) и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране. След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервисния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

Проверката и огледа на системите, възлите и агрегатите включва:

- двигател;
- изпускателна система – изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- ходова част, спирачна система и кормилна уредба;
- съединител, диференциал и скоростна кутия;
- електроинсталация без радиоапарати;
- климатик/климатроник

2.1.2. Текущ ремонт на МПС – извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост.

2.1.3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван съзложителя график – извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

2.1.4. При необходимост в резултат на гореизброените дейности, доставка и влагане на оригинални, нови и неупотребявани резервни части, материали и консумативи.

2.1.5. Изпълнителят следва да извърши безплатна смяна на: автомобилни гуми, смяна на масла, филтри, антифриз и др. консумативи, когато те са закупени от изпълнителя.

2.1.6. Годишен технически преглед на автомобилите на ЦУ на НЗОК, РЗОК – София град и РЗОК – София област.

2.2. В срок от 5 дни след сключване на договора участникът, определен за изпълнител следва да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли, агрегати и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

2.3. Следгаранционното сервизно обслужване и ремонта на служебните автомобили, предмет на настоящата поръчка следва да се извършват съгласно предписанията на производителя за съответната марка автомобил.

2.4. При осъществяване на следгаранционното сервизно обслужване изпълнителят следва да влага в автомобилите само оригинални, нови и нерециклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

2.5. Изпълнителят следва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на възложителя.

2.6. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, изпълнителят следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

2.7. Изпълнителят следва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирали автомобил на възложителя до сервизната си база, в рамките на територията на цялата страна.

2.8. Изпълнителят следва да има възможност да осигури отстраняването на леки повреди на аварирали автомобили на територията на цялата страна.

2.9. Изпълнителят следва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

2.10. Изпълнителят следва да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство – в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

2.11. Изпълнителят следва да гарантира качеството на извършените дейности по следгаранционното сервизно обслужване на автомобилите. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

2.12. Изпълнителят следва да извърши за своя сметка отстраняването на повредите, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.