

## ПРОТОКОЛ № 2

На 07.04.2016 г. в 10:30 ч. комисията, назначена със Заповед № РД-18-47/31.03.2016 г.. на Управителя на НЗОК продължи работата си с разглеждане и оценка на техническите предложения на участниците в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Доставка на леки автомобили за нуждите на НЗОК".

### **I.1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на „София Франс Ауто“ АД по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“**

Предложението на участника е изготвено съгласно образеца на възложителя, като срока му на валидност е 90 дни от крайния срок за подаване на оферти.

Участникът е декларирал, че срокът за който ще изпълни поръчката е 45 календарни дни считано от датата на подписване на договора. Участникът се задължава с гаранционното поддържане на предлаганите от него леки автомобили за срок от 5 години и пробег от 100 000 км. Гаранционното обслужване на автомобилите ще се извършва в посочените от участника сервизни бази и ще включва всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, без считаните за консумативи. По време на гаранционния срок участникът се задължава да отстранява за негова сметка всички отклонения от показателите, посочени от производителя в техническата документация на автомобилите, породили се от фабричен дефект или повреда, и непредизвикани от неправилна експлоатация. По време на гаранционния срок участникът се задължава да отстранява всяка повреда на автомобил в срок до 7 работни дни, считано от представяне на автомобила в сервиза му. В случаите, когато се налага доставка на резервни части от чужбина участникът се задължава да отстрани повредата и да подмени частите в срок до 20 работни дни, считано от представяне на автомобила в сервиза му. Участника е декларирал, че ще извършва гаранционното поддържане на автомобилите само с нови и оригинални резервни части.

Предложените от участника 12 броя леки автомобили – комби /4+1/ места са марка Peugeot, модел 308 SW ACCESS 1.2 e-THP 130 BVM6 EURO 6, произведени 2016 г. В таблицата за съответствие участникът е посочил параметрите на предложените от него автомобили тип комби. След, като сравни параметрите на предлаганите от участника автомобили с поставените технически изисквания от възложителя комисията установи, че всички предложени параметри съответстват на изискванията посочени в техническата спецификация на обществената поръчка.

Предложените от участника 8 броя леки автомобили – седан /4+1/ места са марка Peugeot, модел 301 ACTIVE 1,6 VTi 115 BVM5 EURO6, произведени 2016 г. В таблицата за съответствие участникът е посочил параметрите на предложените от него автомобили тип седан. След, като сравни параметрите на предлаганите от участника автомобили с поставените технически изисквания от възложителя, комисията установи, че всички предложени параметри съответстват на изискванията посочени в техническата спецификация на обществената поръчка.

Участникът се задължава да предаде доставените автомобили с извършена предпродажбена подготовка и с не по-малко от 8 л. гориво в резервоара. В случай, че бъде определен за изпълнител на обществената поръчка участникът се задължава да придобие чрез покупка 20 /двадесет/ броя употребявани автомобили, собственост на НЗОК, като вида на употребяваните автомобили и условията и реда, при които ще се извърши покупката им ще се уреждат допълнително между участника и възложителя.

Като приложения към техническото си предложение участникът е представил: каталози на автомобилите Peugeot 308SW и Peugeot 301; два броя европейски сертификати за съответствие, издадени от производителя на автомобилите, представени

и в официално заверен превод; декларация за развита сервизна база за гаранционна поддръжка на автомобилите – по образца от документацията за участие. В декларацията са посочени 21 сервизни бази, разположени в 19 града на територията на страната, като три от базите са в гр. София. Към декларацията са приложени заверени копия на договори за оторизиран сервиз за всички сервизни бази посочени в декларацията, сертификат за оторизация, издаден от AUTOMOBILES PEUGEOT за мрежата от сервизи на територията на страната за извършване на дейности по ремонт и поддръжка на автомобили с марка Peugeot. Към техническото предложение са приложени производствена (договорна) гаранция за автомобили Peugeot и Общи условия за прилагане на удължената гаранция в сервизната мрежа на „PEUGEOT” в България.

В резултат на извършеното разглеждане на техническото предложение на „София Франс Ауто“ АД по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“ бе установено, че предложените условия за изпълнение на поръчката отговарят на техническите изисквания на възложителя, поради което комисията единодушно реши да допусне участника до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“.

### **II.1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на „Индуриал Комерс“ ЕООД по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“**

Предложението на участника е изготвено съгласно образца на възложителя, като срока му на валидност е 90 дни от крайния срок за подаване на оферти.

Участникът е декларирал, че срокът за който ще изпълни поръчката е 15 календарни дни считано от датата на подписване на договора. Участникът се задължава с гаранционното поддържане на предлаганите от него леки автомобили за срок от 5 години без лимит на изминатия пробег. Гаранционното обслужване на автомобилите ще се извършва в посочените от участника сервизни бази и ще включва всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, без считаните за консумативи. По време на гаранционния срок участникът се задължава да отстранява за негова сметка всички отклонения от показателите, посочени от производителя в техническата документация на автомобилите, породили се от фабричен дефект или повреда, и непредизвикани от неправилна експлоатация. По време на гаранционния срок участникът се задължава да отстранява всяка повреда на автомобил в срок до 7 работни дни, считано от представяне на автомобила в сервиза му. В случаите, когато се налага доставка на резервни части от чужбина участникът се задължава да отстрани повредата и да подмени частите в срок до 20 работни дни, считано от представяне на автомобила в сервиза му. Участника е декларирал, че ще извършва гаранционното поддържане на автомобилите само с нови и оригинални резервни части.

Предложените от участника 12 броя леки автомобили – комби /4+1/ места са марка HYUNDAI (Хюндай), модел i30SW (И30), произведени 2016 г. В таблицата за съответствие участникът е посочил параметрите на предложените от него автомобили тип комби. След, като сравни параметрите на предлаганите от участника автомобили с поставените технически изисквания от възложителя, комисията установи, че по три от параметрите е налице несъответствие с изискванията посочени в техническата спецификация на обществената поръчка. Констатираните несъответствия са, както следва:

В т. 1.1. от раздел II „Технически изисквания и спецификации“ от документацията за участие, както и в т. 6.1. от образца на техническо предложение по обособена позиция № 1 изискването на възложителя е автомобилите да са с бензинов двигател с обем до 1,3 литра. В техническото си предложение по този параметър

участникът е посочил, че предлаганите от него автомобили са с двигател с обем 1591 см<sup>3</sup>, което не отговаря на изискването на възложителя.

В т. 1.4. от раздел II „Технически изисквания и спецификации“ от документацията за участие, както и в т. 6.4. от образеца на техническо предложение по обособена позиция № 1 изискването на възложителя е автомобилите да са с разход на гориво при смесен цикъл - **максимум 5,5 л./100 км.** В техническото си предложение по този параметър участникът е посочил, че предлаганите от него автомобили са с разход на гориво при смесен цикъл – **5,7 л./100 км.**, което не отговаря на изискването на възложителя.

В т. 1.5. от раздел II „Технически изисквания и спецификации“ от документацията за участие, както и в т. 6.5. от образеца на техническо предложение по обособена позиция № 1 изискването на възложителя е автомобилите да са с **обща дължина минимум 4 500 мм.** В техническото си предложение по този параметър участникът е посочил, че предлаганите от него автомобили са с дължина **4485 мм**, което не отговаря на изискването на възложителя.

Във връзка с горните констатации, комисията реши да не разглежда останалата част от техническото предложение на участника по обособена позиция № 1, както и приложенията към него и на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки да предложи „**Индустриал Комерс**“ ЕООД за отстраняване от участие в процедурата по обособена позиция № 1, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

Мотиви за предложението за отстраняване:

В раздел II „Технически изисквания и спецификации“ от документацията за участие възложителят изчерпателно е посочил техническите параметри, на които следва да отговарят предлаганите от участниците автомобили. Така посочените параметри са кумулативни и участниците следва да предлагат автомобили, характеристиките на които съответстват на всички поставени от възложителя изисквания за съответната обособена позиция. В техническото предложение на „Индустриал Комерс“ ЕООД по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“ три от предложените параметри на автомобилите марка HYUNDAI (Хюндай), модел i30SW (И30) не съответстват с изискванията на възложителя, посочени в техническите изисквания и спецификации. Предлаганите автомобили са с обем на двигателя от 1591 см<sup>3</sup>, при изискване на възложителя обемът на двигателя да е до 1,3 литра. Предлаганите автомобили са с разход на гориво при смесен цикъл от 5,7 л./100 кв., при изискване на възложителя разходът на гориво при смесен цикъл да е максимум 5,5 л./100 км. Предлаганите автомобили са с дължина 4485 мм, при изискване на възложителя автомобилите да са с обща дължина минимум 4 500 мм.

Във връзка с гореизложените мотиви и на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, комисията предлага на възложителя „Индустриал Комерс“ ЕООД да бъде отстранен от участие в процедурата по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“, като представеният плик № 3 „Предлагана цена“ по обособената позиция да не бъде отварян.

## **II.2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на „Индустриал Комерс“ ЕООД по обособена позиция № 2 “Леки автомобили с повишена проходимост 4x4“**

Предложението на участника е изготвено съгласно образеца на възложителя, като срока му на валидност е 90 дни от крайния срок за подаване на оферти.

Участникът е декларирал, че срокът за който ще изпълни поръчката е 3 календарни дни считано от датата на подписване на договора. Участникът се задължава с гаранционното поддържане на предлаганите от него леки автомобили за срок от 5 години без лимит на изминатия пробег. Гаранционното обслужване на

автомобилите ще се извършва в посочените от участника сервизни бази и ще включва всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, без считаните за консумативи. По време на гаранционния срок участникът се задължава да отстранява за негова сметка всички отклонения от показателите, посочени от производителя в техническата документация на автомобилите, породили се от фабричен дефект или повреда, и непредизвикани от неправилна експлоатация. По време на гаранционния срок участникът се задължава да отстранява всяка повреда на автомобил в срок до 7 работни дни, считано от представяне на автомобила в сервиза му. В случаите, когато се налага доставка на резервни части от чужбина участникът се задължава да отстрани повредата и да подмени частите в срок до 20 работни дни, считано от представяне на автомобила в сервиза му. Участника е декларирал, че ще извършва гаранционното поддържане на автомобилите само с нови и оригинални резервни части.

Предложените от участника 5 броя леки автомобили с повишена проходимост 4x4 /4+1 места/ са марка HYUNDAI (Хюндай), модел TUCSON (Тусон), произведени 2016 г. В таблицата за съответствие участникът е посочил параметрите на предложените от него автомобили с повишена проходимост 4x4. След, като сравни поставените изисквания от възложителя с предлаганите от участника параметри на автомобилите, комисията установи, че всички предложени параметри съответстват на изискванията посочени в техническата спецификация на обществената поръчка.

Участникът се задължава да предаде доставените автомобили с извършена предпродажбена подготовка и с не по-малко от 8 л. гориво в резервоара. В случай, че бъде определен за изпълнител на обществената поръчка участникът се задължава да придобие чрез покупка 5 /пет/ броя употребявани автомобили, собственост на НЗОК, като вида на употребяваните автомобили и условията и реда, при които ще се извърши покупката им ще се уреждат допълнително между участника и възложителя.

Като приложения към техническото си предложение участникът е представил: каталог на предлаганите автомобили; ЕЕС – Сертификат за одобрение на цялостно превозно средство; декларация за развита сервизна база за гаранционна поддръжка на автомобилите – по образеца от документацията за участие. В декларацията са посочени 10 сервизни бази, разположени в 9 града на територията на страната, като две от базите са в гр. София. Към декларацията е приложен снимков материал на сервизните бази, копия на документи за собственост, декларации от управителите на сервизите, договори за упълномощаване (оторизация), удостоверения от общини и други документи удостоверяващи, че при изпълнение на поръчката участника ще е в състояние да осигури посочените сервизни бази.

В резултат на извършеното разглеждане на техническото предложение на „Индуриал Комерс“ ЕООД по обособена позиция № 2 “Леки автомобили с повишена проходимост 4x4“ бе установено, че предложените условия за изпълнение на поръчката отговарят на техническите изисквания на възложителя, поради което комисията единодушно реши да допусне участника до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 2 “Леки автомобили с повишена проходимост 4x4“.

Комисията продължи работата си с оценяване на допуснатите технически предложения на участниците съгласно обявления от възложителя критерий за оценка “икономически най-изгодна оферта”. Съгласно документацията за участие, оценяването се извършва по следната методика за оценка:

*За всяка една от обособените позиции се извършва отделна оценка. Оценяването на офертите, които отговарят на обявените от възложителя условия и класирането на участниците по всяка една от обособените позиции се извършва по критерий “икономически най-изгодна оферта”, при методика за определяне на*

комплексната оценка на офертите, съдържаща показателите за комплексна оценка и тяхната относителна тежест, както следва:

П1 – Предложена обща цена, с тежест 55 %.

П2 – Развита сервизна база, със следните подпоказатели:

П2А – Развита сервизна база на територията на страната, извън гр. София, с тежест 15 %

П2Б – Развита сервизна база на територията на гр. София, с тежест 5 %

П3 – Срок на доставка, с тежест 25 %.

Оценката по отделните показатели се извършва, както следва:

1. Оценка по показателя „Предложена обща цена“ – О1:

Максимален брой точки 55 /петдесет и пет/ получава офертата с предложена най-ниска обща цена за съответната обособена позиция. Оценката (броя точки) на останалите оферти по обособената позиция се определя, като отношение спрямо най-ниската обща цена по посочената по-долу формула:

$$O1 = \frac{P1 \text{ мин.}}{P1 \text{ предл.}} \times 55.$$

където:

O1 - оценка по показателя П1;

P1 мин. – предложена най-ниска обща цена в лева с ДДС;

P1 предл. – предложена обща цена в лева с ДДС в оценяваната оферта;

55 – теглови коефициент.

Предложените в офертите цени следва да са в български лева с включен ДДС, закръглени до втория знак след десетичната запетая.

2. Оценка по показателя „Развита сервизна база“ – О2:

За осигуряване извършването на гаранционното обслужване на автомобилите, участниците следва да разполагат със собствени или наети упълномощени сервизни бази на територията на България, които не могат да бъдат по – малко от 10 /десет/, като минимум една от сервизните бази следва да е в гр. София. Всички предложени сервизни бази следва да са оторизирани от производителя на предлаганите автомобили. Предлаганите оторизирани сервизни бази се посочват в декларация за развита сервизна база за гаранционна поддръжка на автомобилите (Приложение № 8), в която се съдържа информация за: град, адрес и контакт за всяка една оторизирана сервизна база. За доказване осигурените оторизирани сервизни бази към декларацията (Приложение № 8) се прилагат следните документи:

- копия на документи за собственост, и/или договори за упълномощаване (оторизация), и/или предварителни договори и/или други документи, от които да е видно, че при изпълнение на поръчката участника ще е в състояние да осигури посочените сервизни бази.
- копия на документи, които удостоверяват оторизацията от производителя на предлаганите автомобили на посочените сервизни бази.

Оценката по показателя П2 – Развита сервизна база се извършва по следната формула:

$$O2 = O2A + O2B, \text{ където:}$$

O2 - оценка по показателя П2;

O2A - оценка по подпоказателя П2А;

O2B - оценка по подпоказателя П2Б.

Оценките по подпоказателите се извършват, както следва:

2.1. Максимален брой точки 15 /петнадесет/ получава офертата с предложен най-голям брой оторизирани сервизни бази на територията на страната, извън гр. София. Оценката (броят точки) на останалите оферти в процедурата се определя,

като отношение спрямо най-големия брой предложени оторизирани сервизни бази на територията на страната, извън гр. София, по посочената по-долу формула:

$$O2A = \frac{П2A \text{ предл.}}{П2A \text{ макс.}} \times 15$$

където:

$O2A$  - оценка по показателя  $П2A$ ;

$П2A$  предл. – предложен брой оторизирани сервизни бази на територията на страната, извън гр. София в оценяваната оферта;

$П2A$  макс. – най-голям брой предложени оторизирани сервизни бази на територията на страната, извън гр. София;

15 – теглови коефициент.

2.2. Максимален брой точки 5 /пет/ получава офертата с предложен най-голям брой оторизирани сервизни бази на територията на гр. София. Оценката (броят точки) на останалите оферти в процедурата се определя, като отношение спрямо най-големия брой предложени оторизирани сервизни бази на територията на гр. София, по посочената по-долу формула:

$$O2B = \frac{П2Б \text{ предл.}}{П2Б \text{ макс.}} \times 5$$

където:

$O2B$  - оценка по показателя  $П2Б$ ;

$П2Б$  предл. – предложен брой оторизирани сервизни бази на територията на гр. София в оценяваната оферта;

$П2Б$  макс. – най-голям брой предложени оторизирани сервизни бази на територията на гр. София;

5 – теглови коефициент.

\*Предложените оторизирани сервизни бази не може да бъдат по-малко от 10 /десет/, като минимум една от сервизните бази следва да е в гр. София. Оферти с предложени по-малко от 10 /десет/ сервизни бази, и в които не е посочена сервизна база на територията на гр. София няма да бъдат оценявани, а участниците представили такива оферти ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

### 3. Оценка по показателя „Срок на доставка“ – $O3$ :

Максимален брой точки 25 /двадесет и пет/ получава офертата с предложен най-кратък срок на доставка в календарни дни. Оценката (броя точки) на останалите оферти в процедурата се определя като отношение спрямо най-краткия предложен срок на доставка по посочената по-долу формула:

$$O3 = \frac{П3 \text{ мин.}}{П3 \text{ предл.}} \times 25$$

където:

$O3$  - оценка по показателя  $П3$ ;

$П3$  мин. - предложен най-кратък срок за доставка в календарни дни;

$П3$  предл. - предложен срок за доставка в календарни дни в оценяваната оферта;

25 – теглови коефициент.

\*Предложеният срок за доставка не може да бъде по-голям от 120 /сто и двадесет/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора. Оферти с предложен по-голям срок от 120 /сто и двадесет/ календарни дни няма да бъдат оценявани, а участниците, представили такива оферти ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

4. Комплексната оценка  $O_k$  се получава като сума от получените оценки по показатели  $П1$ ,  $П2$  и  $П3$  по посочената по-долу формула:

$$O_k = O1 + O2 + O3$$

Максималният брой точки за комплексната оценка  $O_k$  е 100 /сто/.

Тъй като и по двете обособени позиции е налице само по едно допуснато до оценяване предложение, двете оферти се оценяват с максималния брой точки по техническите показатели. Комисията приложи методиката за оценка обявена в документацията за участие, при което се установи следното:

Оценка на техническото предложение от офертата на „София Франс Ауто“ ЕД по обособена позиция № 1 „Леки автомобили“:

- О2 – Оценка по показателя П2 „Развита сервизна база“ – 20 точки;
- О3 – Оценка по показателя П3 „Срок на доставка“ – 25 точки.

Оценка на техническото предложение от офертата на „Индустриал Комерс“ ЕООД по обособена позиция № 2 „Леки автомобили с повишена проходимост 4x4“:

- О2 – Оценка по показателя П2 „Развита сервизна база“ – 20 точки;
- О3 – Оценка по показателя П3 „Срок на доставка“ – 25 точки.

След като приключи с действията по разглеждане и оценяване на представените технически предложения и във връзка с горните констатации, на основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, комисията реши да насрочи отварянето на ценовите оферти и оповестяването на предлаганите цени от участниците за 13:30 ч. на 12.04.2016 г., в сградата на НЗОК, гр. София, ул. “Кричим” № 1, като председателят на комисията се задължи да организира публикуването на съобщението за датата, часа и мястото на оповестяването на предлаганите цени в профила на купувача на НЗОК и да уведоми за това участниците по факс.

След извършване на така описаните действия комисията приключи работата си в 16:00 часа на 07.04.2016 г., като председателят на комисията насрочи следващото открито заседание за 13:30 часа на 12.04.2016 г. в сградата на НЗОК, гр. София, ул. “Кричим” № 1.

Дата на подписване на настоящия протокол: 07.04.2016 г.

**Председател:** Кристиян Велинов

**Членове:** 1. Пламен Султанов

2. Кристина Найденова

3. Чавдар Борисов

4. Дилян Корсемов